

Položka	Cena bez DPH
Vyztužená závodní karoserie SpecC s homologovaným rámem	150 000 Kč
Odlehčené laminátové dveře s vnitřními karbonovými výplněmi, karbonové podlahy, ...	100 000 Kč
Kovaný motor 2,7 s upravenými hlavami, vačkami, ...	600 000 Kč
Suchá vana s velkou olejovou nádrží	110 000 Kč
Twin scroll turbo BorgWarner EFR 9184 s komplet otevřeným výfukem	300 000 Kč
Závodní top mount intercooler (F1 core)	65 000 Kč
Závodní kombinovaný chladič voda/olej (F1 core)	40 000 Kč
Závodní řídicí jednotka motoru Pectel (mapa na sériový benzín, závodní benzín, ALS, ...)	150 000 Kč
Programovatelný dashboard AIM s rychlým externím GPS senzorem	60 000 Kč
Šestistupňová sekvenční převodovka Samsonas	340 000 Kč
Dvoulamelová keramická spojka Xtreme	40 000 Kč
DCCD regulovatelný ve větším rozsahu 35:65 osazený silnější elektromagnetickou cívkou E.P.S. (v sekvenční převodovce)	100 000 Kč
Závodní řídicí jednotka DCCD E.P.S. + displej	30 000 Kč
Závodní lamelové STI diferenciály	60 000 Kč
Závodní asfaltové tlumiče Ohlins TPX/TTX GrN	250 000 Kč
Silné poloosy SpecC, ložiska v kolech SpecC a další díly provenience STI	200 000 Kč
Velké závodní brzdy Endless na obou nápravách (včetně náhradních kotoučů a destiček)	500 000 Kč
Hydraulická ruční brzda a regulátor účinku zadních brzd	65 000 Kč
Originální SpecC strmé řízení	40 000 Kč
Trubková přední náprava	50 000 Kč
Podvozek komplet v unibalech	50 000 Kč
Karbonový kardan	35 000 Kč
Závodní sedačky + šestibodové pásy	60 000 Kč
	3 395 000 Kč
Auto bude na běžných registračních značkách se zapsaným rámem v TP, ovšem po ose bych s ním jezdil jen důvodně	
K dispozici mnoho sad disků a mnoho pneu	100 000 Kč